

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2011

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VAN HET BESTUUR
9. VAN DE CLUBS
11. DE NOODSTOP
12. HOE ZET IK EEN ROUTE UIT
13. UIT DE CLUBBLADEN
17. MOTORNIEUWS
22. LOOT TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in juni 2011. Uw kopij gaarne voor 22 mei naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Helen Veerman	06-20366277	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Karel Pos	075-6286197	kareldpos@loot.nl
	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06-20366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET BESTUUR

Toeren in Duitsland

Het mooie weer komt er weer aan. Dat is voor veel motorrijders het signaal om eens een lekker stukje in Duitsland te gaan toeren.

Vooral de Eifel, de Harz en het Zwarte Woud zijn populair. Niet zo vreemd, want in die lage berggebieden liggen veel heel fraaie stuurwegen.

Bij veel motorrijders is dat bekend wat betekent dat het vooral in de mooie weekenden veel motorrijders in die streken op de weg zijn.

Veel van die motorrijders willen hun (aangeleerde) vaardigheden uittesten of showen en proberen de vele bochten zo snel mogelijk te slechten zonder zich aan de geldende snelheidlimieten te storen.

Maar **PAS OP:**

De Duitse politie weet dat ook. Tijdens de mooie zomermaanden is er juist op die wegen veel controle.

Dat geldt zowel voor snelheid als voor geluidsproductie van de uitlaat.

De snelheid wordt gecontroleerd met vaste opstellingen, met politievoertuigen en ook met onherkenbare voertuigen, zowel auto's als motoren.

Die onherkenbare Duitse Polizist op de motor die vrijwel elke dag op die wegen op en neer rijdt, die rijd je er echt niet uit.

Sommigen proberen dat wel en laten zich opfokken. Dat is dan extra pech als je daarna wordt staande gehouden.

In Duitsland is men nogal streng op overbodig geluid.

Dat heeft niet alleen betrekking op het geluidsniveau van je uitlaat, maar ook als je – wachtend voor het rode verkeerslicht – even het gas opentrekt om die mooie roffel aan iedereen die dat (niet) wil te laten horen.

Van de Duitse politie heb je dan een milieubon te pakken.

Met de controle op geluidsproductie van de uitlaat gaat het vaak fout.

In Duitsland moeten TÜV goedgekeurde motorfietsen voorzien zijn van een uitlaat met een E-keurmerk.

In Nederland hebben we die regel niet. Het enige wat in Nederland geldt, is dat het geluid van de uitlaat binnen de voor de motorfiets vastgestelde maximale geluidsproductie moet blijven.

Toch wil de Duitse politie wel eens optreden als het E-keurmerk op de uitlaat van Nederlandse motorfietsen ontbreekt.

Dat is niet juist en die bon is onterecht (mits je natuurlijk binnen de geluidsnorm valt).

Print daarom onderstaande tekst uit en stop hem bij je motorpapieren als je vermoedt dat het geluid van de uitlaat door anderen weleens een tikkie te overdreven kan worden gevonden.

Sehr geehrter Herr Polizist / Sehr geehrte Frau Polizistin

Nach Europäischem Gesetz gilt in alle Mitgliedstaaten die Zulassung des Fahrzeuges und die Zulassungsregeln wie sie im Zulassungsland des Fahrzeuges gelten.

Eine E-Marke für den Auspuff ist Holland nicht gesetzmäßig vorgeschrieben.

Deswegen ist gemäß Europäisches Recht in Bezug auf freien Reisen und Verkehr ein Auspuff ohne E-Marke auch in Deutschland zugelassen für in Holland gekennzeichnete Motorräder.

Abteilung Rechtsberatung des Holländischen Motorrad Tour Verbandes (LOOT).

De LOOT Kampioensdag

De Loot Kampioensdag van de LOOT competitie werd dit jaar georganiseerd door het bestuur in samenwerking met MIG Nederland.

Op een zon overgoten dag werd de Sportiefste Toerrijder en Toerclub van het jaar 2010 gekozen.

De dag begon met vaardigheidstesten op een industrieterrein in Deventer. De toerrijders werden in 6 groepen verdeeld. Hierna was de lunch en gingen de deelnemers in groepen verder met een behendigheidsrit op een solex en luchtbuks schieten.

Hierna werd er overgegaan tot de prijsuitreiking.

Op punten ging de winst naar MTC Motovatie met 2075 punten op de tweede plaats MC Mozamo met 1805 punten en de derde plaats MVTC Al Weer met 1415 punten.

Op toefactor ging de winst naar MVTC Al Weer met een factor van 94,33, op de tweede plaats MTC de Watertoren met een factor van 71.43 en op de derde plaats MTC Noord met een factor van 33.29.

De individuele winnaar was Jan Groen met 420 punten, lid van MAC van Dedem, de tweede plaats is voor Jochem Kuiper met 320 punten van MTC Motovatie en de derde plaats is voor Kees van Kouwen met 270 punten van MVTC Al Weer.

De sportiefste motorrijder met de solex behendigheidsproef is gewonnen door Jan Voorneveld met 1.05.36, tweede werd Hr. Osterop met 1.11.28 en derde werd Leen van de Vaart met 1.14.00.

Jammer was het dat er maar 32 deelnemers waren op de LOOT Kampioensdag het aantal is wat aan de magere kant.

Het LOOT bestuur anno 2011

OPROEP VOOR BESTUURSFUNCTIE

Iedere toerrijder in Nederland hoef ik nauwelijks meer uit te leggen welke belangrijke functie het LOOT voor de motorrijder vervult.

Het LOOT organiseert de grootste landelijke toercompetitie.

Het LOOT coördineert de toerritten voor de bij het LOOT aangesloten toerclubs.

Het LOOT biedt een goedkope collectieve aansprakelijkheidsverzekering voor de clubs.

Het LOOT verzorgt juridische en organisatorische ondersteuning voor de aangesloten clubs.

Het LOOT beantwoordt verkeersrechtelijke vragen en biedt ondersteuning bij verkeersrechtelijke kwesties zoals bijvoorbeeld bij verkeersregelaars.

Het LOOT behartigt de belangen van motorrijders bij mogelijke wegafsluitingen.

Het LOOT maakt deel uit van het landelijk motorplatform.

Het LOOT probeert invloed uit te oefenen bij het politiek bestuur m.b.t. regelgeving.

Het LOOT vervult een actieve rol bij de totstandkoming van verkeerswetgeving.

Het LOOT verwacht binnenkort weer een aantrekkelijke LOOT motorverzekering aan te kunnen bieden, zowel v.w.b. premiestelling als voorwaarden.

En al die werkzaamheden worden ingevuld door vrijwilligers die het motorrijden een warm hart toedragen en die een (klein)deel van hun vrije tijd daarvoor ter beschikking stellen.

Behalve het LOOT bestuur zijn er nog meer vrijwilligers die de voorkomende werkzaamheden voor het LOOT verrichten.

Helaas is het LOOT bestuur de laatste tijd wat uitgedund.

Jaap is in België gaan wonen en hem ontbreekt het de tijd om zich nog volledig te kunnen inzetten; ook de afstand vanuit het verre België is te groot om effectief activiteiten te kunnen begeleiden.

Karel is – zoals jullie weten – ernstig ziek en heeft te kennen gegeven dat hij zich niet meer vol kan inzetten.

HET LOOT ZOEKT DUS NIEUWE BESTUURSLEDEN

Het is geen dagelijkse taak. Het bestuur vergadert zes keer per jaar en de taken en werkzaamheden worden verdeeld onder de bestuursleden. Het kost je gemiddeld één tot twee dagen per maand aan tijd, dat valt dus reuze mee.

Als je je actief wilt inzetten voor motorrijdend Nederland, schroom dan niet en meld je aan. Of maak een afspraak om eens op een LOOT bestuursvergadering te komen kijken.

GEMEENTEN VRAGEN LOOT TOERCLUBS OM HUN MEDEWERKING

Het Gelderse rivierengebied is één van de mooiste streken die ons land kent. Er zijn weinig motorrijders die er op een mooie zonnige dag niet op uit zijn gegaan en de motor pakten om te toeren en te genieten van het fraaie landschap, de bochtige dijkweggetjes en de lieflijke dorpjes langs de vele rivieren in die omgeving.

Ook veel LOOT toerclubs in die omstreken zetten hun LOOT toerritten veelal voor een gedeelte uit langs die welgelegen kronkelende dijkwegen.

Het zwieren en zwaaien langs die bochtrijke dijkwegen is voor de rechtgeaarde motorrijder toch een puur genot.



Behalve de motorrijders zijn er ook andere groepen verkeersdeelnemers die willen genieten van al dat rustieke en pittoreske dat het Gelderse rivierengebied te bieden heeft. Hetgeen betekent dat vooral op zon- en feestdagen het verkeer er meestal zeer druk is met recreatieverkeer. Wandelaars, sportfietsers, toerfietsers, brom- en snorfietsers, cabrio-rijders, iedereen lijkt een graantje te willen meepikken van die fraaie rivier- en vergezichten.

Het is een genoegen voor iedereen, er heerst een gezellige drukte en de uitbaters van de lokale eetgelegenheden en ijsverkopers doen op die dagen goede zaken; het is er gewoonweg vol.

Maar.....

Zoals een bekend voetballer ooit zei: "Iedur foordail hep zun noadail."

Wat voor de één gezellig druk is, dat ervaart de ander als hinder en overlast.

Juist met het mooie weer zitten de bewoners van de aanliggende huizen meestal buiten in hun tuin; ook zij willen genieten van het weer, de warmte en de zon. Zij moeten in de zomermaanden hun woongebied dan delen met de vele dagjesmensen en passanten. Voor de aanwonenden betekent het dat het gedaan is met hun zeker welverdiende weekendrust.

De motorrijders vallen vaak het meeste in negatieve zin op vanwege hun diversiteit, hun rijgedrag, hun aantallen, hun rijden in grote groepen en soms ook door hun snelheid en hun geluid.

Bewoners aan dijkwegen klagen regelmatig bij hun gemeente over de aldus ontstane verkeersoverlast die in toenemende mate als ergerlijk en hinderlijk wordt ervaren en met name motorrijders worden dan vaak genoemd als bijzonder overlastgevend door hun geluid, hun snelheid en het rijden in (te) grote groepen. Vaak vragen zij om de betreffende wegen af te sluiten voor motorfietsen. Motorrijders zelf vinden dat uiteraard nogal meevallen omdat een motor naar zijn aard nou eenmaal meer geluid maakt dan andere voertuigen.

De Gemeenten in het Gelderse rivierengebied doen een vriendelijk doch dringend beroep op de LOOT toerclubs en hun leden om bij het uitzetten van toertochten en plannen van zondagmiddagritjes de kwetsbare dijkwegen in het Gelderse rivierengebied te ontzien. Tevens vragen ze de LOOT toerclubs en haar leden om bij het rijden op dijkwegen rekening te houden met andere weggebruikers en met de aanwonenden.

De gezamenlijke gemeenten streven naar meer harmonie en onderling begrip tussen de verkeersdeelnemers en de dijkbewoners. Het verkeer op de dijken wordt gevraagd rekening te houden met het feit dat veel huizen vlak langs de dijk staan en dus extra gevoelig zijn voor hinder door hoge snelheden en veel geluid. Bewoners aan dijkwegen moeten beseffen dat ook anderen moeten kunnen genieten van het mooie gebied waarin zij wonen. Het prachtige rivierenlandschap is er niet alleen exclusief voor haar bewoners. Het verkeer is echter te gast bij de bewoners in dit gebied en dient zich als dusdanig te gedragen. Als iedereen dit doet hoeft er geen overlastprobleem op dijkwegen te zijn.

In concreto betekent dat een aantal spelregels, waarvan natuurlijk iedere motorrijder vindt dat die normaal zijn, maar die dan toch maar even genoemd moeten worden:

- Rijd niet in te grote groepen; beperk het aantal rijders in zo'n groep tot maximaal 10 en als de ene groep aansluit bij een andere, laat dan een gaatje vallen over een redelijke afstand.
- Pas je snelheid aan en houd rekening met de overige weggebruikers, rijd rustig over de vaak smalle kwetsbare dijkwegen en door de smalle straatjes van de dorpen.
- Houd je in ieder geval aan de ter plaatse geldende maximumsnelheden; als je perse je bochtentechniek met zo hoog mogelijk snelheid wil oefenen dan ga je naar een afgesloten circuit, daar mag het en krijg je nog instructie ook.
- Rijd eens een versnellinkje hoger, zodat de motor wat minder toeren maakt waardoor het geluid ook minder wordt. (Bovendien spaart het nog dure benzine ook.)
- Rijd niet met open uitlaten om het geluid van je motor te laten horen aan iedereen die dat vooral niet wil. Loud pipes do NOT save lives; VEEL KABAAL IS ASOCIAAL.

De gemeenten vragen de LOOT toerclubs eveneens om bij het uitzetten van toerritten wat vaker te kiezen voor andere wegen dan dijkwegen. Niet alleen dijkwegen zijn immers mooi om te rijden. Wil je van het Gelderse rivierengebied genieten, dan zijn ook vele andere wegen de moeite waard.

Het is met name op de zondagmiddagen en feestdagen op veel dijkwegen zó druk dat het motorrijden er dan niet meer echt leuk is. Fietsers, wandelaars, automobilisten en motorrijders rijden en lopen elkaar dan letterlijk in de weg en aanwonenden zijn hier ook niet blij mee.

Diverse gemeenten hebben afgelopen jaren al diverse maatregelen genomen om het rijgedrag op dijkwegen positief te beïnvloeden, variërend van het plaatsen van themaborden, het verlagen van de maximum snelheden (60km zones) en het aanleggen van drempels. Daarnaast wordt bij de politie aangedrongen op een intensief handhavingsbeleid ten aanzien van snelheid en geluid.

Afsluiten voorkomen.

De gemeenten in het Gelderse riviereengebied hopen vurig dat met al deze initiatieven de hinder en overlast op dijkwegen binnen de perken blijven en dat daarmee verdergaande maatregelen voorkomen kunnen worden. De motorrijders kunnen een positieve bijdrage leveren om dat streven te verwezenlijken.

Betrokken gemeenten zijn meestal geen voorstander van het – al dan niet alleen op zon- en feestdagen – afsluiten van dijkwegen. Als de hinder en overlast op dijkwegen echter blijven toenemen en ook bewoners verklaren in toenemende mate hinder te ondervinden van dijkverkeer, dan wordt deze optie niet uitgesloten.



De gemeenten wensen alle motorrijders een prachtig motorseizoen toe en bedanken ze voor hun medewerking.

Het LOOT bestuur is het met de oproep van de gemeenten eens. Het zou zonde en een verlies zijn als de dijkwegen worden afgesloten.

VAN DE CLUBS

WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

MC Hamaland

Secretariaat:
Schatbergstraat 41,
7131 AN Lichtenvoorde
Info : e-mail info@mchamaland.nl
Website: www.mchamaland.nl

M.C. Zwolle en Omstreken

Secretariaat :
Yvonne ter Bruggen
Van Langelomärke 10
8016 DK Zwolle

MC De Megafoon

Secretariaat :
Fieke Hulshof
info@demegafoon.nl

MC De Roadrunner

Secretariaat:
Hans van Loon
Wolfspuiten 9
4841 NC Prinsenbeek
Tel. 076-5412615
E-mail : wolvenpact@casema.nl

Club Pan – European Nederland

Secretariaat:
Harry de Jong
Nachtegaallaan 10
5731 XR Mierlo
Tel. 0492 -664217 / 06-51014100
E-mail : secretaris@club-pan.nl



WIJZIGING STARTPLAATS SCHAFFELAARSTOERTOCHT ZATERDAG 7 MEI 2011

Start te: Café-Restaurant “Buitenlust” Let op: gewijzigde startplaats!
Hoofdstraat 89
te Voorthuizen
tel. 0342-471363



Seizoensopening “Tour Startpunt” MC Grathem

Motorclub MC Grathem bestaat dit jaar 41 jaar en heeft ruim 120 actieve leden. Het “Tour Startpunt” is een schitterende zuil die een verzamelplaats is voor de MC Grathem activiteiten en ook het startpunt is voor alle motorrijders die graag eens willen toeren in het Limburgse land. Op zondag 1 mei wordt het “Tour Startpunt” van MC Grathem om 10.00 uur weer geopend voor het nieuwe motorseizoen. Iedereen die motorrijden een warm hart toedraagt is hierbij van harte uitgenodigd.

In de periode mei t/m september zijn op zondagen 5 mooie routes gratis te verkrijgen bij ons clublokaal Restaurant Café Zaal Geraats, Markt 5 te Grathem. Het hierbij gelegen “Tour Startpunt” van MC Grathem is het vertrekpunt van deze routes. Loop hier eens naar binnen, pak die route en laat je verrassen door de mooie omgeving.

DE NOODSTOP



Goed remmen is sowieso voor vele motorrijders niet hun sterkste punt. Gewoon remmen, bijvoorbeeld bij de patatboer dat gaat nog wel, maar zodra er een noodstop moeten worden gemaakt, dan komen veel motorrijders in de problemen.

Bij de analyse van aanrijdingen blijkt dan in meer dan 50% van de gevallen de motorrijder al was gevallen voordat de aanrijding plaatsvond.

Dat betekent dus dat de motorrijder zich al had onderuit geremd tijdens de noodstop. Een bekend gezegde is: **KIJK WAAR JE HEEN WILT EN NIET WAAR JE HEEN GAAT**. En het vervelende is dat de meeste motorrijders tijdens het remmen, om de één of andere duistere reden, of naar de grond kijken, of naar het object waarvoor ze de noodstop moeten maken (overstekende opa met rollator/op de weg liggend object).

De gevolgen zijn makkelijk te voorspellen. Degenen die naar de grond kijken liggen even later over het asfalt te rollen, en degenen die moeten remmen voor opa of het object, rijden met wiskundige zekerheid of opa ondersteboven of knallen op het object waar ze voor remden.

Hoe moeilijk het ook is, **KIJK IN DIT SOORT SITUATIES NIET NAAR HET GEVAAR** maar kijk naar de plaats op de weg waar je heen kunt rijden om het gevaar te vermijden. We praten hier over de situatie waarbij we (nog) niet vol in de remmen gaan, maar proberen het gevaar te ontwijken.

Bij een echte noodstop (de dood of de gladiolen) kijk je maar naar één ding, namelijk de **HORIZON**. Kin omhoog en recht naar voren kijken zorgen ervoor dat bij de noodstop je een goede kans maakt om rechtdoor te rijden. En rechtdoorrijden is stabiliteit en verkleint de kans op vallen.

Als je daarnaast dan ook nog de koppeling inknipt, en de voorrem gebruikt zoals dit **MOET** in dit soort situaties (eerst aanzetten om het gewicht naar voren te verplaatsen en dan pas doorknijpen) dan maak je een goede kans om ook deze gevaarsituatie weer ongeschonden te overleven.



Overigens geldt voor de noodstop dat je hem zeer regelmatig moet oefenen. Dus ga je een stukje rijden oefen dan de noodstop. Bij het oefenen kun je nog volop nadenken. Als je vaak genoeg oefent maak je kans dat je bij een echte noodstop **IN EEN REFLEX** alles goed doet. Als je zover komt, dan **RIJD JE STUK VEILIGER MOTOR**.

Oh ja, nog één ding. Als je gaat oefenen kijk dan wel even in je achteruitkijkspiegels. Als er toevallig een Scania (grote vrachtauto, voor de niet-kenners) vlak achter je rijdt, kun je deze beter eerst even voorbij laten gaan. De chauffeur is uiteraard niet op bedacht dat de voor hem rijdende motorrijder opeens vol in de remmen gaat, zonder dat daar voor hem een zichtbare reden voor is.

En voordat je het weet word je dan gereduceerd tot een hobbel in de weg voor deze vrachtauto. Nu hebben alle vrachtauto's verplicht een EHBO-kist bij zich, maar of dat in dit geval dan nog helpt.....

HOE ZET IK EEN ROUTE UIT



Als je in Nederland een route uitzet op de kaart en je wilt een weg gebruiken die bijvoorbeeld van Schagen naar Kolhorn loopt dan kun je rustig zetten: Sla bij de rotonde rechts af richting Kolhorn. Kolhorn is het eerste plaatsje dat je tegenkomt op deze weg, dus dat staat in grote letters bovenaan op de wegbewijzing. In Duitsland werkt dat even anders. Daar kijken ze naar welke grote stad de weg uiteindelijk loopt. Dus zou Schagen in Duitsland hebben gelegen dan had er op het bord in Schagen in grote letters LEEUWARDEN gestaan.

Als je geluk hebt dan staat in dat geval ook Kolhorn erop, maar dan in kleine letters en helemaal onderaan .

In Nederland zetten we (als er meerdere plaatsnamen op één bord staan) het eerste dorp/stad dat we tegenkomen bovenaan en dan daaronder in de volgorde waarin je ze tegenkomt de andere dorpen/steden aan deze weg. In Duitsland doen ze dat precies andersom. Het eerste dorp dat je tegenkomt helemaal onderaan en vervolgens het volgende dorp erboven etc. Helemaal bovenaan staat dan uiteindelijk de grote stad waar deze weg uiteindelijk heen leidt. Daarom is het verstandig om ter plekke te controleren wat er op de borden staat. Ik maak er altijd een foto van. Dat scheelt een hoop schrijfwerk en je kan thuis het nog even nakijken (hoe je het precies schrijft).

Als je de routes uitsluitend via de GPS rijdt is het belangrijk, dat je bij elk Waypoint dat je zet, meteen controleert of de GPS wel de weg heeft genomen, die jij ook in je hoofd had. Je wilt bijvoorbeeld over een mooie pas, maar de GPS zet de route via een andere weg er omheen uit. Dit kun je voorkomen door tussen de Waypoints niet al te grote afstanden te nemen. Hoe groter de afstand, hoe groter de kans, dat de GPS de route anders uitzet dan jij. Ben je bijvoorbeeld in de winter bezig met het uitzetten van routes, dan kan het zo maar gebeuren dat de GPS niet over bepaalde passen wil, OMDAT DEZE IN DE WINTER ZIJN AFGESLOTEN. Een kwestie van de juiste instellingen. Als je "Seizoensafhankelijke afsluitingen meenemen" aan hebt staan, krijg je hem in de winter over bijna geen pas heen.

Ook "Vermijd U-bochten" leidt gegarandeerd tot een andere route dan jij wil. Een scherpe afslag kan door de GPS al worden gezien als een U-bocht en die vermijdt hij dan. Ik heb maar één vakje aan staan en dat is "Vermijd onverharde wegen"

Zorg er ook voor dat de Waypoints exact op de weg staan en niet net er naast. Voldoende inzoomen dus, want ben je te ver uitgezoomd, dan zit je er zo naast en maakt de route een korte omweg om bij die Waypoint te komen. Ook bij het plaatsen van Waypoints bij een kruising de Waypoint altijd iets voorbij de kruising zetten OP DE WEG DIE NA DE KRUISING WILT GAAN VOLGEN.

Probeer je hem precies op de kruising te zetten, maak je een goede kans, dat je eerst de kruising wordt overgestuurd en vervolgens na 20 meter moet omkeren om dan alsnog de afslag in te moeten rijden.

Het is sowieso verstandig om nadat de route klaar is, maximaal in te zoomen, en dan de route helemaal na te lopen. Kijken of de Waypoints toch niet net naast de weg staan, of het programma toevallig niet ergens een voetpad heeft meegenomen als kortste weg, etc.

UIT DE CLUBBLADEN

Nieuwe verkeersregels in Duitsland??

Laatst stond er een stukje in een blad betreffende een verkeersboete. Er had iemand een bekeuring uit Duitsland thuis ontvangen omdat hij te weinig afstand had gehouden tot z'n voorligger (zeg maar bumperkleven). Deze persoon zou 135 km/u hebben gereden en 22 meter achter zijn voorligger hebben gereden. Volgens de boete had dat 67 meter moeten zijn. De boete voor deze overtreding betrof een bedrag van € 130,00!. Deze bestuurder was hier nogal van geschrokken en had advies ingewonnen bij een deskundige. Deze gaf daarop de volgende verklaring....

“Er wordt momenteel streng gecontroleerd op de Duitse wegen, zowel de normale als wel de snelweg. Daar wordt de formule gehanteerd dat je bij doorstromend verkeer de helft van de gereden snelheid in meters afstand moet houden. Dus het klopt dat je bij 135 km/u 67 meter verwijderd moet zijn van je voorganger. De boetes zijn progressief, dus hoe minder de afstand hoe hoger de boete. Deze boetebedragen variëren van € 25,00 tot € 400,00. Bij grote overtredingen volgt niet alleen een boete, maar kunnen er ook strafpunten en/of een rijverbod worden opgelegd. Dus hoe lastig het ook kan zijn in de praktijk, houdt voldoende afstand. Dat vermindert de kans op ongevallen en onaangename verrassingen na de vakantie”. Einde citaat.

Nou rees bij de redactie de vraag hoe het zit met motorrijders, hetzij met z'n tweeën of een klein groepje. Is het nog vertrouwd om Duitsland te doorkruisen met meerdere motoren en geldt het bovenstaande ook voor deze verkeersdeelnemers? Het is natuurlijk waanzin om met vier of vijf motoren die een snelheid van 140 km/u aanhouden, op de autobahn, een onderlinge afstand aan te moeten houden van 70 meter. Dit zou inhouden dat als je met vijf motoren onderweg bent een afstand van zo'n 300 meter van de weg in gebruik zou hebben. Dit is natuurlijk niet reëel en van baksteensgewijs onderweg zijn is dan natuurlijk uit den boze. Maar ja... als de regels zo geïnterpreteerd worden dan wordt het uitkijken geblazen wanneer je met meerdere motoren onderweg bent in Duitsland en je wordt betrapt. Bij het groepsrijden houdt het in dat als je hiervoor (vijf motoren baksteensgewijs met een onderlinge afstand van 20 meter bij 140 km/u) een boete opgelegd krijgt, het behoorlijk in de papieren zal lopen. Houdt dan maar rekening met minimaal zo'n € 1000 totaal.

Ook op de kleinere wegen waar je 80 of 100 km/u mag rijden kun je dan zelf wel uitrekenen dat 40 of 50 meter een behoorlijke afstand is welke je als motorrijder bijna nooit aanhoudt.

Dus motorvrienden houdt rekening met het bovenvermelde, want om na een prachtige vakantie nog zo'n prent te ontvangen maakt je niet blij.

BRON: MTC NOORD



KAMPIOENSDAG

Door MTC Noord

Zondag 20 mrt. al vroeg onderweg naar Olst, we worden tussen 9.00 en 9.30 verwacht in restaurant "De Lepelaar", het is - 2° als we van huis gaan, mistig en wit gevoren weilanden dus even opletten op eventuele gladde plekken alhoewel er niet gestrooid was, als er wel zout had gelegen waren we gelijk thuis gebleven en hadden we ons afgemeld.

Voordat we Heerenveen te pakken hadden was de mist al opgetrokken en was het stralend weer en dat zou de gehele dag zo blijven. Als we de parkeerplaats bij "De Lepelaar" oprijden stapt ook Sjoerd Kampstra net van z'n GS, even later gevolgd door Jan.

Het is hier al gezellig druk en na het aanmelden krijgen we een envelop met lunch en consumptie bonnen en nemen gelijk een bakje, kunnen we weer even op temperatuur komen.

Na verwelkoming en opening door de voorzitter krijgen we even een uitleg betreffende het programma.

- We worden opgedeeld in vier groepen en gaan onder begeleiding van MIG instructeurs naar Deventer voor oefeningen op de motor, zoiets als een MRT (motor rijvaardigheid training)
- Na afloop ± 14.00 uur komen jullie weer terug voor de lunch, en wat er daarna gaat gebeuren is nog even een verrassing.



Nou wist ik al iets van die verrassing, ik had iets gelezen op de site dat het te maken zou hebben met solexen en geweren.

In ieder geval hebben we in Deventer op een Industrierterrein lekker veel met onze eigen motor gespeeld, de details zal ik jullie maar besparen. Na de lunch werden de deelnemers opgesplitst in drie groepen.



Eén groep kon even gaan genieten van het zonnetje terwijl de andere twee respectievelijk gingen schieten op een schietbaan en de andere ging onderweg met solexen, waarna er wordt gewisseld tussen de groepen.

Wij, Sjoerd, Jan, Tjikke en ik, wat een deelname van MTCN hè, zijn eerst gaan schieten. Even wennen hoe het een en ander werkt waarna er lekker op los wordt geknald. Nou niet denken dat

het maar wat een amateuristische baan was, nee hoor, professioneel net als je wel eens ziet op t.v. Een kaart met zes rozen (geen bloemen uilskuikens) waarop zes maal geschoten mocht worden, deze kaart moest je zelf plaatsen en via knoppen gingen ze via kabels naar het einde van de schietbaan. Er werden twee rondes geschoten waarna de eindstand werd opgemaakt. Per ronde waren er maximaal 60 punten te vergaren, 10 per roos aftellend naar 0 bij missen. Dit ging mij prima af, de eerste keer was het even aftasten en haalde ik totaal 43 punten. De tweede ronde (op een andere baan) ging uitstekend, 4 maal een 10, één 9 en een kleine afzwaai van 2 punten maakte een totaal van 51 en $43 + 51 = 94$. Uitstekend volgens de leider, dus jongens als er ergens in de club nog eens een (scherp) schutter nodig is dan weten jullie waar je moet zijn.

Voor het tweede spel werd onze groep verblijdt met een solex. Eerst even oefenen of alles wel werkte, maar dat bleek dus wel een tegenvaller, er werd wat geruild met die dingen want het was allemaal oud spul en het onderhoud was nou niet bepaald in goede handen, remmen gingen op de manier van De Flintstones, hakken in de grond werkte het beste. Maar ach, we moesten het er mee doen.

Scheurend, meetrappend en sommige bijna lopend gingen we onderweg naar een terrein waar een parkoers was uitgezet. Hier was het de bedoeling dat een ieder het parkoers moest afleggen en werd de tijd opgenomen. Een slalom langs pylonen welke zijdelings ver uit elkaar stonden, daarna een rondje draaien tussen vier pylonen waarna er even verder gestopt moest worden om het apparaat te parkeren en zes meter verder een punt aan te raken om vervolgens weer via een grotere slalom door de finish te gaan. Tijden werden genoteerd. Wat de meeste deelnemers was ontgaan, je moest op de finish het motortje van de band afhalen en laten stoppen, zoniet kreeg je strafpunten.



Dit laatste was bij mij ook zo, Jan had dit wel goed door zal later blijken. Dat ding waar ik mee reed kon je dit ook niet mee uitvoeren, trok je het motortje van de band af, het gashendeltje los dan was



het of er een starfighter overkwam. Nee hoor, rol op de band, gas dicht, choke dicht en laten verzuipen, dan stopte hij er ook werkelijk mee. Ik heb het idee dat ik met vlakke banden

vertrok en met off the road banden weer terug kwam. (dat rolletje van de aandrijving vrat dan sleuven in de band). Men had ons al medegedeeld dat dit niet mocht, maar anders had ik daar nu nog rond gereden dus wat doe je!!!

Na afloop van het parkoers gingen we nog een klein rondje rijden om vervolgens weer bij "De Lepelaar" aan te komen.

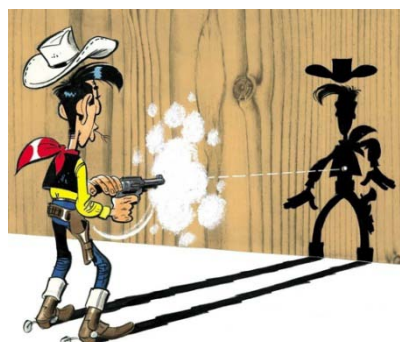
Hier zat iedereen op het terras te genieten van de zon. Om vier uur werd er aangevangen met het huldigen van de prijswinnaars van de LOOT toercompetitie. Onze club behoorde niet tot de hoogste drie geëindigde clubs op punten, maar kreeg wel de derde prijs voor de clubs op toerfactor voor in de prijzenkast?

De prijzen voor de hoogst geëindigde in de toercompetitie werden uitgedeeld waarna er nog even gewacht wordt op de uitslag van "De sportiefste toerrijder van het Jaar".

Wanneer de nummer drie en twee bekend zijn gemaakt blijkt dat Jan de uitverkorene is. Kan weer een heel jaar genieten van deze titel in een prachtige BMW sweater met capuchon.

Daarna werd de dag afgesloten met een dankwoord aan de deelnemers door de voorzitter. Wij hebben nog even gezellig na gezeten en hebben onze restant consumptiemunten opgemaakt. Weer waren wij de laatste deelnemers die huiswaarts keerden. Jan naar De Kwakel, Sjoerd en wij richting Zwolle waar we elk een kant opgingen. Om kwart voor zeven werd de Pan weer met een volle tank in de schuur gereden. Een geslaagde dag.

M. Wijngaarden MTCN



MOTORNIEUWS



ACEM wil progressieve invoering nieuwe typegoedkeuring

Een te snelle invoering van de nieuwe Europese regulering voor de typegoedkeuring van motorfietsen kan volgens ACEM grote gevolgen hebben voor een sector die reeds kampt met een sterk teruglopende afzet. Tijdens een openbare hoorzitting in Brussel, afgelopen dinsdag, heeft het Europees Parlement gesproken over een nieuwe regulering voor de typegoedkeuring van L-categorie voertuigen (motorfietsen, scooters, tricycles, quads voor weggebruik en brommobielen). De leden van ACEM, (European Motorcycle Manufacturers Association) maakten duidelijk waarom er in de nieuwe regulering voor de typegoedkeuring van motorfietsen (COM2010/542) ruimte moet zijn voor de beperkingen die motorfietsfabrikanten bij de implementatie hiervan zullen tegenkomen..

Alleen een onbevooroordeeld inzicht in het tijdpad dat een motorfietsfabrikant uitzet voor het ontwikkelen van een nieuw product – van het concept tot aan de daadwerkelijke lancering op de markt - kan een onnodige toename van de kosten voorkomen en de werkgelegenheid in en de concurrentiekracht van deze sector in Europa zeker stellen.

Volgens een voorspelling van ACEM leidt de invoering van de nieuwe regulering op het gebied van milieu, veiligheid en administratie tot een kostenstijging van vijf procent. Voor het topsegment van de markt (motorfietsen boven 750 cc) is dit tien procent, terwijl het segment tot 300cc op een kostenstijging van dertig procent moet rekenen. Deze toename is buitenproportioneel en kan leiden tot een negatieve tendens onder consumenten en het ontstaan van een verouderend motorfietspark. Dit laatste heeft ongewenste effecten op het gebied van veiligheid en milieu, maar ook voor de industrie zelf als het gaat om werkgelegenheid en de maatschappelijke rol die het heeft. Motorfietsen in het kleine en medium segment (gemeten naar motorinhoud) tekenen voor meer dan tachtig procent van de Europese registraties. Voertuigen met een inhoud tot 300cc zijn goed voor tweederde van de Europese registraties. Het overgrote deel hiervan wordt gebruikt voor woon-werkverkeer binnen de stad. Scooterachtige voertuigen maken qua aantallen meer dan de helft uit van de gehele Europese GT-markt.

De schaalgrootte van autofabrikanten is niet met die van motorfietsfabrikanten te vergelijken, vanwege de kleinere productie-aantallen en de grotere verscheidenheid aan modellen. Hierdoor hebben motorfietsfabrikanten minder ruimte voor prijsonderhandelingen met leveranciers dan autofabrikanten. Binnen de huidige economische context zijn de omstandigheden daarom zeer uitdagend. De nieuwe regulering dient zich bovendien aan tijdens een periode die kritisch is voor de motorfietsindustrie; de economische crisis heeft gezorgd voor een sterke daling van het aantal registraties van L-categorie voertuigen. In 2010 is de Europese markt gekrompen met 25 procent in vergelijking met de periode voorafgaand aan de crisis. Sinds 2008 boekt de sector zelfs een jaarlijkse afzetvermindering van een kwart miljoen eenheden en 2011 biedt geen zicht op herstel.

ACEM benadrukt het enorme belang van een progressieve invoering van de milieutechnische en veiligheidsmaatregelen. Motorfietsfabrikanten hebben meer aanlooptijd nodig om hun toekomstige en bestaande modellen op de nieuwe regulering af te stemmen. De voorgestelde nieuwe wetgeving zal een enorme impact hebben op de prijs van motorfietsen, vooral in het segment met een kleine tot medium motorinhoud.

Jacques Compagne, Secretaris-Generaal van ACEM: "Motorfietsen, scooters en andere voertuigen die onder de nieuwe regulering vallen, bieden volop mogelijkheden voor het verbeteren van de mobiliteit, vooral in steden. Ze verkleinen opstoppingen, verminderen de uitstoot en verkorten reistijden. Daarnaast zijn ze gemakkelijk te parkeren en bovendien betaalbaar. Wij maken ons ernstige zorgen over de inhoud van de discussie waarin duidelijk geen ruimte is voor de realiteit waarmee de sector wordt geconfronteerd. Wij dringen er bij beleidsmakers op aan om zich te vergewissen van de grote voordelen van deze categorie voertuigen en om te zorgen voor een gezonde concurrentie en voldoende werkgelegenheid."

Geen puntenrijbewijs op korte termijn

Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) wil niet versneld haar plannen voor de toekomst van het **rijbewijsstelsel** bekend maken. Dat bleek in het vragenuurtje in de Tweede Kamer. Onlangs werd bekend dat het OM pleit voor een puntenrijbewijs voor iedereen. Sommige fracties zijn hier ook voorstander van en willen dat de minister snel een plan presenteert, omdat het puntenrijbewijs een langslappend dossier begint te worden.

Schultz van Haegen wil echter de kwestie eerst goed uitzoeken en werkt met collega Ivo Opstelten (Veiligheid en Justitie) aan een plan. De bewindsvrouw denkt dit najaar haar visie op de toekomst van het 'rijbewijshuis' te kunnen presenteren. Daarna kan ze - afhankelijk van die visie - een start maken met het wijzigen van wetten, dus zo'n puntenrijbewijs kan nog wel even duren.

In de Kamer stelde ze daarom dat het nu nog veel te vroeg is om over het rijbewijshuis te praten. Vragensteller Ineke van Gent (GroenLinks) refereerde vervolgens aan het OM-stuk van vrijdag. "Maar ik ben op dit vlak niet met iets naar buiten gekomen", memoreerde de minister. "Er ligt een stuk van het OM uit november 2010 op straat. Daar denk ik het mijne van, maar wij moeten eerst studeren op de diverse opties."

Belangrijke vragen die wat Schultz betreft beantwoord moeten worden zijn bijvoorbeeld wie de strafpunten moet bijhouden. Of dat bijvoorbeeld het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) of het OM moet zijn. Dus of de eventuele komst van een puntenrijbewijs bestuursrechtelijk of strafrechtelijk moet worden ingebed

Meer aandacht voor de motorfiets in rijopleiding motorrijder en automobilist

Bijna 1 op de 10 verkeersdoden van het afgelopen jaar was een motorrijder, namelijk 70 van de 720 verkeersdoden. Het ongeval risico ligt tot 25 keer hoger dan bij auto-inzittenden. Belangrijke oorzaken van motorfietsongevallen zijn voorrangsfouten (naar verhouding vaak omdat een automobilist de motor niet heeft opgemerkt) en daarnaast het verlies van de macht over het stuur door de motorrijder. In het [Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders](#) somt het Ministerie van Infra en Milieu een serie voorstellen op, die het ongeval risico voor motorrijders moeten verkleinen.

Want hoewel de meerjarige trend nog altijd een daling in het aantal doden laat zien, neemt het aantal motorrijders dat overlijdt in het verkeer de laatste 3 jaar niet verder af. Het ministerie wil nu samen met de aanbieders van voortgezette rij -opleidingen een voortgezette rijopleiding ontwerpen met als doel het trainen van zogeheten hogere orde vaardigheden. Daarnaast zullen belangenorganisaties samen met Infrastructuur en Milieu (bijvoorbeeld bij het begin van het motorseizoen) actief hun leden informeren over hoe te handelen bij het 'weer op pad' gaan van de motorrijders. Belangenorganisaties zullen actief hun leden informeren over het nut en belang van het dragen van beschermende kleding.

Infrastructuur en Milieu zal automobilisten informeren over het omgaan met motorrijders tijdens bijvoorbeeld de filegedragscode en het waarnemen van motoren in voorrangssituaties. En men gaat onderzoeken of het omgaan met motorrijders in de rij -opleiding van automobilisten in voldoende mate aan bod komt. Ook zal het ministerie onderzoek laten doen waarin de zichtbaarheid van de motorrijders (zoals opvallende kleding, opvallende motor, verlichting, plaats op de weg) zal worden bekeken. Het doel van het onderzoek is om te bezien wat de invloed is van de verschillende aspecten van de zichtbaarheid van de motorrijder op de verkeersveiligheid. Verder moet het CROW handboek motorrijders worden geactualiseerd.

Dit jaar zal in ons land de Europese 3e rijbewijsrichtlijn moeten worden geïmplementeerd. Hierin zijn onder andere extra eisen gesteld aan het motorexamen, waardoor jongeren alleen via een getrapt systeem op zware motoren mogen rijden. Het zal in Nederland wel mogelijk gemaakt worden om vanaf 17 jaar te starten met de lessen ter voorbereiding op het examen categorie A1.

KLPD controleert extra op negeren rood kruis

Het Korps landelijke politiediensten (KLPD) gaat na overleg met Rijkswaterstaat de komende weken extra aandacht besteden aan het negeren van het rode kruis boven rijstroken van autosnelwegen. De controles vinden onder andere plaats bij wegwerkzaamheden waar wegwerkers mogen vertrouwen op de opvolging van het rode kruis. Het negeren van het rode kruis kan een bekeuring opleveren van 186 euro.

Uit ervaringen van Rijkswaterstaat en de Verkeerspolitie van het KLPD is naar voren gekomen dat het rode kruis nog te vaak wordt genegeerd. Soms gebeurt het bewust, soms onbewust. Bij het negeren van het rode kruis kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, zeker als er wegwerkers of hulpverleners op die strook aan het werk zijn. Maar ook gestrande automobilisten lopen gevaar als medeweggebruikers het rode kruis negeren. Advies van Rijkswaterstaat en KLPD: Zorg dat je op tijd van rijstrook wisselt. Houd daarbij rekening met het achteropkomende verkeer.

Suzuki toch last van de aardbeving in Japan

Suzuki heeft in maart aangegeven dat zij in Nederland op zo'n 5600 motoren een nieuwe spanningsregelaar zal gaan plaatsen. Doordat de spanningsregelaar niet goed werkt kunnen onderdelen aan de onderzijde te heet worden, vervolgens kromtrekken, loskomen van de behuizing en stoppen met werken. Hierdoor kan het gebeuren dat de accu niet goed meer oplaadt met alle gevolgen van dien. Suzuki Nederland heeft alle bezitters van de motoren in kwestie benaderd om zich te melden bij hun dealer om de recall te laten uitvoeren. Door de aardbeving in Japan en de grote vraag naar de spanningsregelaars zijn er leveringsproblemen ontstaan. Suzuki Nederland heeft aangegeven dat er alles aan gedaan wordt om medio mei de leveringsproblemen opgelost te hebben.



SUPPORT BACA YOUR LOCAL

100 MILES 4 BACA

28 MEI 2011

HOOGLAND 1 IJSSELSTEIN

KAMPEREN KAN VANAF VRIJDAG 27 MEI 18:00
VERZAMELEN ZATERDAG 28 MEI
TUSSEN 09:00 EN 11:00. VERTREK 12:00
 TERUG ROND 16:00 VOOR DE AFTERPARTY. OVERNACHTEN MOGELIJK (EIGEN TENT)

ZATERDAG BIJ AANKOMST BIKERMARKT, AVOND BBQ
'S-AVONDS EEN STEVIG OPTREDEN VAN BLACKSTONE

VOORAF INSCHRIJVEN STELLEN WE ZEER OP PRIJS
U KUNT DIT DOEN OP WWW.100MILES4BACA.NL

KOSTEN €12,- P.P. INCL HERINNERINGSPATCH EN DRANKJE

REKENINGNR 625598172 O.V.V. 100 MILES 4 BACA
VERMELD OOK JE NAAM EN ADRES

Easyfactuur.com
 VKRC.nl

WWW.100MILES4BACA.NL

NO CHILD SHOULD LIVE IN FEAR



Hallo motorliefhebber,

Wat is mooier dan je hobby, motorrijden, te combineren met het ondersteunen van een goed doel?

Op **28 mei 2011** organiseert BACA International Nederland de **100Miles4BACA**, een toerit die start en eindigt in IJsselstein.

Door mee te rijden met deze rit ondersteun je de Stichting BACA. Onze stichting, onderdeel van BACA International, zet zich in voor misbruikte en mishandelde kinderen.

Met deze rit willen we meer bekendheid geven aan onze stichting. Hoe groter de opkomst, hoe meer aandacht de stichting krijgt.

Wil je meer weten over onze stichting? Kijk dan op www.bacaworld.org

Je kunt bijdragen door de leden van je club enthousiast te maken voor de **100Miles4BACA**.

Bijgaand tref je een flyer aan die je op je eigen site kunt plaatsen en kunt verspreiden onder je leden. De inschrijving staat open voor iedereen, ongeacht het type motor waarop je rijdt. Het gaat om het deelnemen, het rijden van een leuke rit en daarmee het ondersteunen van BACA.

Voorinschrijving (zie flyer) wordt erg op prijs gesteld.

Mogen we op je medewerking rekenen?

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.

Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:

www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. o.v.v naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



07/05/2011 SPIJKRIT MTC de Spijkrijders

Toerrit – 10 punten. Start te: Cafe Petit Rest. Wolf Zuiderzeestraatweg 114 Doornspijk 0525-661407
Info: 0525-682720 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie gratis. www.spijkrijders.nl

07/05/2011 VEEN TOCHT MAC Veenendaal Toerrit – 10 punten. Start te: Moto Fit Kruisboog 45a Veenendaal Info: 06-53798515 Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Info 06-53798515 Korte rit 100 km € 3,00 en Lange rit 200 km € 5,00 www.mac-veenendaal.nl

07/05/2011 11e MOTOPORT LEEK TOERTOCHT MC de Oneindige Horizon

Toerrit – 5 punten. Start te: MotoPort Leek Zernikelaan 6a Leek 0594-511349 Info: 0511-452906/0595-424935/0595-413413 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 125 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Eigen leden 1 euro korting. www.mcburum.nl, toercommissie@mcburum.nl Inlichtingen 0511-452906 / 0595-424935

07/05/2011 27e SCHAFFELAARTOERTOCHT MTC de Schaffelaar

Toerrit – 10 punten. Start te: Café Rest. Buitenlust Hoofdstraat 89 te Voorthuizen, tel. 0342-471363, Let op: gewijzigde startplaats! , Info: 033-4621475/0342-416249/033-2986885 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 115/200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 15.00 uur. Omgeving: Midden Nederland Lange starttijd !! Geen extra prijzen. Onderweg keuze tussen de lange of de korte route. Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl

08/05/2011 36e 15 DORPENTOCHT MC Westfriesland

Toerrit – 10 punten. Start te: Kantine IJclub Oosterwijzend 24 Nibbixwoud Info: 0229-572834/06-20364527 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 185 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland

08/05/2011 VOORJAARSTOERTOCHT MAC Zandvoort

Toerrit – 5 punten. Start te: Floor Verbrugge Motoren 1e Hoefweg 7 De Hoef Info: 06-51828864/06-51828863 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 210 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord Holland en een stukje Zuid Holland MAC Zandvoort-leden € 2,00 korting W. Brabander-mobiel-06-51828864w.brabander@planet.nl Info: www.maczandvoort.nl

08/05/2011 LENTERIT MC Zobba

Toerrit – 10 punten. Start te: Herberg de Mispelhoef Oirschotsedijk 9 Eindhoven 040-2624128 Info: 040-2113048/0499-313633 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Oostelijk Noord Brabant incl. consumptie.. Route op GPS (Garmin) A2 ri. Amsterdam - afslag Eindhoven Airport, VKL re, VKL li, voor viaduct links van de weg. A2 ri. Maastricht -afslag Eindhoven Airport, VKL li, 2e VKL li, voor viaduct links van de weg.

14/05/2011 13e KORTELAND MOTOREN RIT MC Vogelvrij

Middagrit – 5 punten. Start te: Korteland Motoren Nijverheidsstraat 36b Hardinxveld-Giessendam 0184-611876 Info: 0184-661052 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving Koffie en thee gratis, aktiedag met vele kraampjes en aanbiedingen en een verrassing's activiteit. E-mail: bestuur@mcvogelvrij.nl

15/05/2011 OOIEVAARSRIT MK Den Haag

Toerit – 10 punten. Start te: Pannekoekhuis Het Malieveld Malieveld 1 Den Haag 070-3639250 Info: 030-6991797/015-2122767 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid Holland

15/05/2011 DOMMELRIT MC D'n Dommel

Toerit – 10 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-474691 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Voorinschrijving GPS op info@mcdndommel.nl Op A4 1 consumptie

15/05/2011 VELUWERIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-615061 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Veluwe Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

15/05/2011 9e ELFMERENTOCHT MTC Noord Toerit – 5 punten. Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0516-471428 Inschrijfgeld: € 8,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Friesland

15/05/2011 BOB-TOER MC '68

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 075-6218228 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Zuid Holland Kijk voor de routebeschrijving en verdere info op www.mc68.nl Routes op papier (Garmin en TomTom) Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius

18/05/2011 VOORJAARSAVONDRIJVAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 0 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0545-273810 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente incl. 1 consumptie. Route beschikbaar voor Garmin GPS, zie www.vamc.nl voor nadere info. E-mail tdmartijn@hotmail.com

22/05/2011 12e VECHTDALRIT MTC Dalfsen

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen Info: 0529-471887/06-11232864/0529-471820 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. info; www.mtc.dalfsen.nl ook GPS

28/05/2011 20e INTERNATIONALE VMTC MOTARY VMTC

Benefiet – 10 punten. Start te: Marktplein (Centrum) Putten Info: 0341-553870/06-50274327 Inschrijfgeld: € 28,50 (m.h.) Lengte: 450 km. Inschrijven vanaf: 8.45 tot: 10.00 uur. Tarief voorinschrijvers, rijder € 24,-- duo € 22,-- Voorinschrijving sluitdatum 24 mei 2011. Na deze datum rijder € 28,50 duo € 24,50. Info op vmtc.nl

28/05/2011-29/05/2011 500 MIJLS-RIT MC de Ketel

Meerdaags – 5 punten. Start te: Bar de Ketel Kerkstraat 13 Vorstenbosch 0413-363239 Info: 0413-266384 Inschrijfgeld: € 70,00 (z.h.) Lengte: 1100 km. Paspoort en groene kaart mmenemen. Vertrek vanaf thuis, route wordt na betaling thuisgestuurd.

29/05/2011 PELGRIMSRIT MTC Mariahout Toerit – 10 punten. Start te: Café de Vijfeijken Mariastraat 21-23 Mariahout 0499-421448 Info: 0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Incl. 1 consumptie. Route ook op GPS, alleen Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies. Routes worden dan overgemaald.

29/05/2011 BIKERSWORLD LUNCHRIT MTC Motovatie

Toerit – 10 punten. Start te: Bikers World Spoorsingel 45 Beverwijk 06-57180758 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.00 uur. 06-30274398 Nummer alleen tijdens de rit. Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur.

29/05/2011 18e KIEKENDIEFTOER MV Almere

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Almere Meerveldstraat 55 Almere-Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Start aangegeven vanaf A6 afslag Almere Haven (nr.4). Zie ook www.motorvereniging.nl

29/05/2011 26e KOPERTEUTENRIT MC de Kempengalm

Toerit – 10 punten. Start te: Motoport Veldhoven De Run 5202 Veldhoven 040-2012542 Info: 040-2217602/040-2545710 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Nederland en België Op GPS beschikbaar alleen voor Zumo. Route voor andere navigatie alleen met voorinschrijving beschikbaar. Hiervoor bellen met R. van Doorn (040-2545710)

29/05/2011 27e VECHTRIT MTC de Horizonrijders

Toerit – 10 punten. Start te: Mc Donald's Maarssen-broek Planetenbaan 200 Maarssen 0346-556189 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: de Vecht en het Utrechtse landschap MC Donald's Maarssen -broek N 230 afslag Maarssen-broek info. www.horizonrijders.nl Route op papier en GPS (Garmin Zumo) er is geen papieren route. Er zijn voorrijders beschikbaar voor motorrijders zonder GPS

29/05/2011 6e LENTERIT MTC Bicyclette

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Wielerhuis Laan naar Eme 95 Zutphen 0575-520847 Info: 06-13118666/0575-513004/06-51834089 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Achterhoek Garmin + RouterolIncl. 1 consumptie. Info info@mtc-bicyclette.nl / www.mtc-bicyclette.nl

02/06/2011 27e HEMELVAARTSRIT Boreftse MC

Toerit – 5 punten. Start te: Dorphuis Custwijk Laageind 1 Driebruggen 0348-501250 Info: 0182-522649 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Finish eindpunt is verschillend. Startpunt via A12 afslag 13 Nieuwerburg. Door Waarder heenrijden tot startpunt. www.boreftse-motorclub.nl www.boreftsemotorclub.nl

02/06/2011 HEMELVAARTTOCHT MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 105 km. Inschrijven vanaf: 7.30 tot: 8.00 uur. Omgeving: Overijssel Een digitale Garmin versie van de Tourtocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

02/06/2011-04/06/2011 35e EUROTOER Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaags – 10 punten. Start te: Camping " In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 25,00 (z.h.) Lengte: 1000 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Omgeving: Diekirch/Luxemburg/Eifel/Ardennen 3 -daagse toertocht naar Diekirch in Luxemburg. Voorinschrijving woensdag van 18 tot 22 uur gratis kamperen tijdens het gehele evenement. Feestavond met muziek. Paspoort en groene kaart meenemen. GPS inschrijven via internet.

05/06/2011 10e WIL HARTOG TOERTOCHT MC Mios

Toerit – 5 punten. Start te: Wil Hartog Museum Mijnsheerenweg 17 Lambertschaag Info: 0226-353501/0223-531548 Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Zie ook www.mcmios.nl Afslag 11 van de A7

05/06/2011 MUNNINGHOFFTOUR VMTR Norg

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 Norg 0592-612271 Info: 06-20000677/06-51514046 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Noord Nederland www.vmtr.nl of info@vmtr.nl

05/06/2011 6e VUGHTSE MOTORTOURTOCHT MC De Chicane

Toerit – 10 punten. Start te: Lunchcafé D'n Bol Marktveld 18 Vught Info: 06-22191734/06-29502167/06-11565812 Inschrijfgeld: € 7,50 (m.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Koffie/thee bij ontvangst+lunch (Incl. inschrijfgeld). Meer info. www.mcdechicane.nl

06/06/2011-09/06/2011 AVONDDRIEDAAGSE EMAC Eindhoven

Meerdaags – 5 punten. Start te: Clubhuis café De Roef Welschapsedijk 211 Eindhoven 040-2516761 Info: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland 6 Juni EMAC Eindhoven Welschapsedijk 211 Eindhoven 7 Juni MTC Double Clutch Markt 14 Eersel Woensdag een vrije avond. 9 Juni MV Wintelre Oirschotsedijk 52 Wintelre

06/06/2011-09/06/2011 20e GELDERSE MOTORAVOND 4 dgs VAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 5 punten. Start te: Café Rest De Olde Mölle Diepenheimseweg 21 Neede Info: 0545-273810 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente € 2,50 per avond / € 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg Minimaal 3 avonden rijden voor de punten. Internet www.vamc.nl E-mail tdmartijn@hotmail.com